AVIS DE SOUTENANCE DE THÈSE

Madame Alix DUVAL

Candidate au Doctorat de Géographie - aménagement,
de l'Université de Pau et des Pays de l'Adour

Soutiendra publiquement sa thèse intitulée :
Trois intercommunalités du Sud-Ouest face à la décarbonation : enjeux, stratégies et projets

Dirigée par Madame CHRISTINE BOUISSET

le 27 novembre 2026 à 14h00
Lieu : Université de Pau et des Pays de l'Adour, Avenue du Doyen Poplawski, BP 1633, 64016, PAU CEDEX
Salle : du conseil, bâtiment DEG

Composition du jury :

Mme Christine BOUISSET, Professeur des universités	Université de Pau et des Pays de l'Adour	Directrice de thèse
Mme Laurence ROCHER, Professeur des universités	Université Jean Moulin Lyon 3	Rapporteure
M. Moïse TSAYEM-DEMAZE, Professeur des universités	Le Mans Université	Rapporteur
M. Xavier ARNAULD DE SARTRE, Directeur de recherche CNRS	Université Grenoble Alpes	Examinateur
Mme Muriel THIBAUT, Docteur	Ministère de l'Enseignement supérieur, de la Recherche et de l'Espace (MESRE)	Examinatrice
M. Sébastien CHAILLEUX, Maître de conférences HDR	Centre Emile Durkheim	Examinateur

AVIS DE SOUTENANCE DE THÈSE

de Madame Alix DUVAL

Mots-clés : Décarbonation, Territorialisation, Acceptabilité sociale, Sud-Ouest, Bassin industriel de Lacq

Résumé :

Pour faire face aux changements globaux et tenter de répondre aux enjeux posés par la crise climatique, plusieurs notions se sont progressivement imposées dans le débat public et dans les politiques internationales. En effet, si le concept de « développement durable », popularisé par le rapport Brundtland puis consacré par le Sommet de la Terre de Rio en 1992, s'est d'abord affirmé comme le principal référentiel d'action aux différentes échelles (internationales, nationales, régionales et locales), il a par la suite fait l'objet d'un certain nombre de critiques et a progressivement laissé place à de nouveaux cadres d'analyse et d'intervention. Les notions de « transition énergétique » et de « transition écologique » se sont par exemple diffusées, avant que l'Accord de Paris (2015) ne consacre une nouvelle notion, celle de « décarbonation ». En effet, à partir de la COP 21, les États signataires se sont engagés à atteindre la neutralité carbone, c'est-à-dire un équilibre entre les émissions de gaz à effet de serre et les capacités d'absorption des puits de carbone. De fait, dans cette perspective, la décarbonation apparaît comme un levier essentiel pour atteindre cet objectif. Partant de ce constat, cette thèse revient tout d'abord sur l'émergence de la décarbonation en tant que référentiel central de l'action climatique. En effet, la recherche que nous avons menée montre que la décarbonation s'est progressivement imposée comme un cadre structurant des politiques publiques climatiques, notamment depuis l'Accord de Paris et la fixation de l'objectif de neutralité carbone à l'horizon 2050. Cette trajectoire implique notamment des transformations profondes des systèmes énergétiques, des modes de production et des comportements, ce qui semble inscrire la décarbonation dans une logique de transition systémique. Mais cette décarbonation n'est pas un processus neutre. En effet, même si elle est présentée comme étant une démarche technique centrée sur la réduction des émissions de CO2, elle implique en réalité des choix économiques, des rapports de pouvoir et des arbitrages sociaux. De fait, en fonction des contextes, elle peut conduire à transformer profondément les systèmes socio-économiques, ou s'inscrire dans une logique d'adaptation du modèle existant. Dans ce cadre, ce travail propose de ne pas considérer la décarbonation uniquement comme un objectif technique, mais aussi comme un processus de recomposition territoriale et politique. En effet, elle va notamment transformer les dynamiques locales, révéler des inégalités et reconfigurer les rapports de pouvoir entre acteurs et entre échelles de gouvernance. Cette approche est mobilisée spécifiquement à travers une étude empirique menée dans trois établissements publics de coopération intercommunale (EPCI) du Sud-Ouest de la France : la Communauté d'Agglomération Pau-Béarn-Pyrénées (CAPBP), la Communauté d'Agglomération du Pays basque (CAPB) et la Communauté de Communes Lacq-Orthez (CCLO). À partir d'une méthodologie qualitative, cette recherche vise à comprendre comment la décarbonation est concrètement appropriée et mise en œuvre à l'échelle locale. Pour terminer, si la décarbonation apparaît aujourd'hui comme un impératif structurant de l'action publique, cette étude montre qu'elle ne se déploie ni de manière uniforme ni de manière neutre, mais qu'elle produit des effets différenciés selon les territoires, en fonction de leurs ressources, de leurs héritages et de leurs configurations d'acteurs.