

# Thèse France Relance : SAFRAN

*La mobilité aérienne décarbonnée : enjeux techniques, économiques, juridiques et sociétaux associés à un déploiement de ces nouvelles filières pour le secteur aérien, en particulier dans le cadre des régions Nouvelle-Aquitaine et Occitanie*

Du 31 octobre 2021 au 30 octobre 2024

## Equipe :

\* Responsables du projet :

- \* Louis de FONTENELLE (directeur de thèse),
- \* Zéline HERVIER, PosteHead of Materials,



Processes & Investigations, (Safran HE),

\* Doctorant : Jean-Baptiste JARIN.

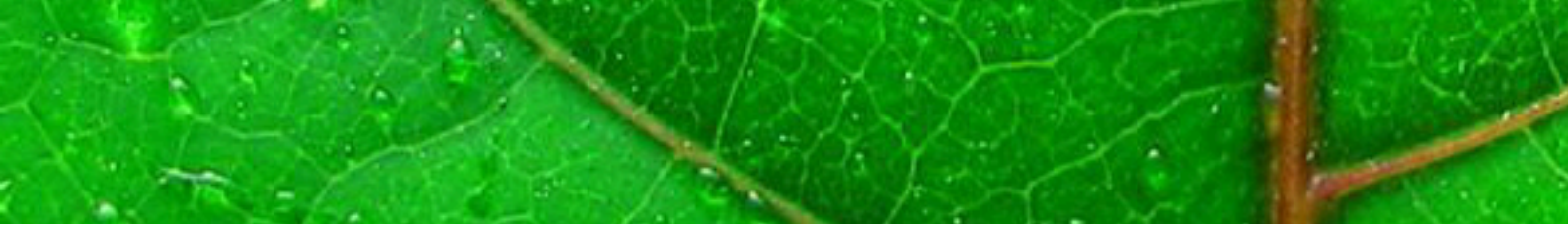


## Projet :

- \* Le projet de recherche concerne la réalisation d'une thèse portant sur la mobilité aérienne décarbonée. Il s'agira de définir, dans le cadre de la transition énergétique et environnementale des territoires, les écosystèmes et implémentations envisageables pour sa mise en place. Une approche interdisciplinaire permettra d'aborder les enjeux techniques, économiques, juridiques et sociétaux qu'induit une telle mutation sur nos territoires Nouvelle-Aquitaine – Occitanie. Le projet de recherche s'appuie sur des enquêtes de terrains (questionnaires, entretiens, etc.), l'organisation d'ateliers thématiques mais aussi la mise en place d'un réseau de recherche pluridisciplinaire sur la mobilité aérienne, conçu comme un lieu de réflexion commun et de dialogue entre chercheurs, industriels et opérateurs. Plusieurs universités européennes sont pressenties et identifiées pour participer à ce réseau, tout comme les industriels présents sur nos territoires et animés par Aerospace Valley.

## Commanditaires :





**Partenaires :**

**Durée :**

36 mois